

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ’
ΑΡΙΘΜ. Ε-97/2023**

Αναθεώρηση στοιχείων της υπ’ αρ. 847/2017 όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 384/2021 Απόφαση ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον Κανονισμό 2022/564

**Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων,
Ενέργειας και Υδάτων**

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου Ενέργειας, στην έδρα της Αρχής, στις **20 Ιουλίου 2023**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α’ 78/28.03.2023), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 1-23.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α’ 179), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21, 22 και 25 αυτού.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/944 «*σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ*», καθώς και της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «*Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ*» (L 211/2009).
4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «*Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009*», και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.
5. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 της 18^{ης} Νοεμβρίου 2015 «*Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος*», με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).
6. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 (ΕΕ) της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 «*για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος*».
7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2009, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 και των οδηγιών 2009/73/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/944 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013. Έως ότου καταρτιστεί ο πρώτος ενωσιακός κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος που καταρτίζεται δυνάμει του κανονισμού αυτού, παραμένει σε ισχύ ο πέμπτος ενωσιακός κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος, που καταρτίστηκε βάσει του Κανονισμού 347/2013 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, περιλαμβανομένης και της διασύνδεσης της Κύπρου, προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη ανάπτυξη βασικών έργων ενεργειακών υποδομών για την Ένωση (άρθρο 24).
8. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2022/564 της Επιτροπής της 19ης Νοεμβρίου 2021 «*για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος*».
9. Την υπ' αριθμ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER-εφεξής Οργανισμός) «*On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)*».

10. Την από 5.02.2015 εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρισμού (ENTSO-E)¹.
11. Το αίτημα επένδυσης (Investment Request) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον Φορέα Υλοποίησης του έργου με την επωνυμία «EuroAsia Interconnector Ltd» αρχικά στις 23 Ιανουαρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-216593/23.1.2017), όπως οριστικοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017).
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-67148/6.4.2017 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό το αίτημα επένδυσης του φορέα υλοποίησης του έργου.
13. Την υπ' αρ. 847/2017 Απόφαση ΡΑΕ «Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 17.10.2017 Κοινή Απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (ΦΕΚ Β' 906/15.03.2018).
14. Την υπ' αρ. 816/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Λήψη μέτρων για την υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και ειδικότερα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector”».
15. Την υπ' αρ. 838/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Ορισμός, κατ' εφαρμογή της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, της εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», υπό όρους και προϋποθέσεις».
16. Την υπ' αριθμ. 1190/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση, συμπλήρωση και εξειδίκευση όρων των Αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018 και 838/2018 σχετικά με την υλοποίηση του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector»».
17. Την υπ' αρ. 150/2019 Απόφαση ΡΑΕ «Κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» από την εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ

¹ https://www.entsoe.eu/Documents/SDC_documents/TYNDP/ENTSO-E_cost_benefit_analysis_approved_by_the_European_Commission_on_4_February_2015.pdf

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και δ.τ. «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ»».

18. Την υπ' αρ. 384/2021 Απόφαση ΡΑΕ «*Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 Απόφασης ΡΑΕ Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)*» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ'έξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 στην οποία επισυνάπτεται η από 23.04.2021 Κοινή Απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «*Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)*» (ΦΕΚ Β' 1885/11.05.2021).
19. Την υπ' αρ. 1097/2019 Απόφαση ΡΑΕ «*Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 – 2028*» (ΦΕΚ Β' 1048/27.3.2020).
20. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-353526/05.07.2023 επιστολή της ΡΑΕΚ προς ΡΑΑΕΥ με θέμα «*Καθορισμός ημερομηνίας έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών του έργου EuroAsia Interconnector ΕΚΕ 3.10.2 και αίτημα αύξησης κεφαλαιουχικού κόστους έργου*»
21. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-353637/08.07.2023 επιστολή του EuroAsia Interconnector προς ΡΑΑΕΥ με θέμα «*Επαναπροσδιορισμός του εκτιμώμενου κεφαλαιουχικού κόστους κατασκευής του έργου EuroAsia Interconnector ΕΚΕ 3.10.2*».
22. Τις διαβουλεύσεις μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) και την επίτευξη συμφωνίας αναφορικά με τη σκοπιμότητα επικαιροποίησης και αναθεώρησης στοιχείων της από 17.10.2017 και 21.04.2021 Κοινών Αποφάσεων των ανωτέρω Αρχών.
23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο που διέπει τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), και ιδίως τον Κανονισμό 347/2013 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία του έργου κοινού ενδιαφέροντος επιφέρει κόστος για τα διασυνδεδεμένα κράτη μέλη, το οποίο πρέπει – επί της αρχής - να επιβαρύνει τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού αποδίδεται στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές. Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα αναφέρονται στη σχετική

απόφαση επιμερισμού η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου με την από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»), και σύμφωνα με τον Κανονισμό 347/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προσδιόρισαν, μεταξύ άλλων, από κοινού τον επιμερισμό του κόστους των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» και 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», υπό όρους και προϋποθέσεις. Η απόφαση αυτή εγκρίθηκε από την ΡΑΕ (όπως μεταγενέστερα μετονομάστηκε σε ΡΑΑΕΥ) με την απόφαση 847/2017.

Ακολούθως, με την απόφαση 384/2021 «*Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)*» *μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου*» σε συνέχεια της απόφασης 847/2017 προέβη σε επικύρωση νέας κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, που προσαρτήθηκε στην ως άνω 847/2017 απόφαση, προκειμένου (α) να επιβεβαιωθεί η εν γένει ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 απόφασης, (β) να αποσαφηνιστεί το πεδίο εφαρμογής της από 17.10.2017 απόφασης και, συγκεκριμένα, να διευκρινιστεί ότι οι όροι «Έργο» και ΕΚΕ αφορούν μόνο στο έργο 3.10.2 «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου-Κρήτης (Ελλάδος)», (γ) να επικαιροποιηθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, (δ) να προβλεφθεί ρητώς η υποχρέωση του Φορέα Υλοποίησης να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ με το ΕΣΜΗΕ, (ε) να επιβεβαιωθεί -προς άρση ή αποφυγή οποιασδήποτε αμφισημίας ή αμφιβολίας- η διατήρηση σε ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης περί του συνολικού επενδυτικού κόστους (CAPEX) του έργου/ΕΚΕ 3.10.2 (ήτοι, 1.5 δις €, με θετική/αρνητική απόκλιση 5%), της κατανομής του εν λόγω κόστους στην Ελλάδα και στην Κύπρο με τις ήδη ισχύουσες κλείδες επιμερισμού (αντιστοίχως, 37:63), καθώς και του όρου της λήψης επιχορηγήσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το 50% τουλάχιστον του ανωτέρω κόστους και, τέλος (στ) να διευκρινιστεί ότι οι όροι και οι ρυθμίσεις που αφορούν ή παραπέμπουν στο ΕΚΕ 3.10.3 ή στη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θεωρείται ότι στερούνται αντικειμένου και στερούνται, επομένως, εφαρμογής.

Επειδή, ως προς τη διασύνδεση της Κοφίνου (CY) με την Κορακιά στην Κρήτη (EL), έργο ΕΚΕ 3.10.2, όπως αναγνωρίστηκε με τις αποφάσεις 847/2017 και 384/2021, το προκύπτον οφέλος ανάγεται πρωτίστως στην εξυπηρέτηση σημαντικών γεωπολιτικών συμφερόντων των δύο Κρατών Μελών λόγω της διασύνδεσής τους. Στα γενικά οφέλη του έργου, όπως αυτά αποτιμήθηκαν, περιλαμβάνονται η ασφάλεια εφοδιασμού, η παύση της ενεργειακής απομόνωσης των νησιών Κρήτης και Κύπρου, η ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η προώθηση της βιωσιμότητας και της αειφορίας και η εν γένει οικονομική ανάπτυξη των εμπλεκόμενων κρατών μελών. Για τους λόγους αυτούς, βάσει της στάθμισης-κατανομής ωφελειών, και σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις, για το έργο

υπ' αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» η Κυπριακή Δημοκρατία θα επωμιστεί το 63% του κόστους υλοποίησης του έργου και η Ελληνική Δημοκρατία το 37%, υπό την προϋπόθεση ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή, ειδικότερα με την από 17.10.2017 Κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)») που αποτέλεσε αναπόσπαστο τμήμα της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης της ΡΑΕ, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 384/2021 αναπόσπαστο μέρος της οποίας αποτελεί η από 23.04.2021 Κοινή Απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to clarifications and updates related to the cross-border cost allocation agreement, of 10 October 2017, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389», ορίστηκε ανώτατο όριο αποδεκτού κόστους το ποσό των 1.500 εκ. € $\pm 5\%$ για το έργο 3.10.2 (Κύπρος-Κρήτη). Ειδικά για το έργο αυτό επιβλήθηκε περαιτέρω ο όρος της χρηματοδότησης του 50% του κόστους του με πόρους-προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή, περαιτέρω, ο Φορέας Υλοποίησης, με την από 6 Ιουλίου 2023 επιστολή του προς τη ΡΑΑΕΥ, καθώς και την από 2 Ιουλίου 2023 επιστολή του προς τη ΡΑΕΚ υπέβαλε αίτημα επικαιροποίησης/αναθεώρησης του εκτιμώμενου κεφαλαιουχικού κόστους κατασκευής του έργου, συνυποβάλλοντας τα αναγκαία στοιχεία που δικαιολογούν και τεκμηριώνουν την αύξηση των επενδυτικών δαπανών του έργου. Ειδικότερα, ζητήθηκε ο επαναπροσδιορισμός του CAPEX του έργου ο οποίος προκύπτει βάσει των διαγωνιστικών διαδικασιών με τις οποίες εξασφαλίζονται οι οικονομικά συμφέρουσες προσφορές υλοποίησης του έργου. Βάσει αυτών το κόστος των καλωδίων, προκύπτει υψηλότερο από το αρχικώς εκτιμηθέν. Περαιτέρω, το κόστος της σύμβασης για την κατασκευή, σχεδιασμό, μηχανική παραγωγή μεταφορά, εγκατάσταση και δοκιμή των καλωδίων κυμαίνεται σε υψηλότερα επίπεδα με αποτέλεσμα το κεφαλαιουχικό κόστος να ανέρχεται σε 1,930.2 εκ.€, αυξημένο κατά 23% σε σχέση το κόστος που προσδιορίστηκε αρχικώς στην από 17.10.2017 Κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου.

Επειδή, οι οικείες Ρυθμιστικές Αρχές, κατά την αξιολόγηση του αιτήματος κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι το αυξημένο κόστος κεφαλαίου αποδείχθηκε εύλογα, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη την αβεβαιότητα στην παγκόσμια οικονομία, τις διαταραχές στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού και την υψηλή αστάθεια της ενεργειακής αγοράς, λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων, ταυτόχρονα με την παγκόσμια κρίση υγείας. Πρόσφατα γεγονότα, όπως ο πόλεμος στην Ουκρανία και η πανδημία Covid-19, έχουν διαταράξει τις αλυσίδες εφοδιασμού και τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών για τους προμηθευτές καλωδίων και μετατροπών, προκαλώντας λειτουργική και οικονομική αστάθεια στην υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα, οι ασταθείς τιμές των υλικών, τα αυξανόμενα επιτόκια, οι διακυμάνσεις του ForEX και ο υψηλός πληθωρισμός οδήγησαν σε αύξηση του λειτουργικού κόστους των προμηθευτών καλωδίων και μετατροπών.

Παράλληλα εκτιμάται ότι το έργο έχει φτάσει σε πολύ προχωρημένο επίπεδο ωριμότητας για την έναρξη της διαδικασίας υλοποίησης και έχει ήδη χρηματοδοτηθεί όπως είχε αρχικά προγραμματιστεί από το Connecting Europe Facility.

Περαιτέρω, για τους ανωτέρω λόγους και βάσει των στοιχείων που προσκομίσθηκαν από τον φορέα υλοποίησης του έργου, οι ενδιαφερόμενες Ρυθμιστικές Αρχές κατέληξαν ότι είναι εύλογο και το αίτημα για επαναπροσδιορισμό του χρόνου υλοποίησης του έργου, όπως προτάθηκε από Φορέα Υλοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη τις αντικειμενικές δυσκολίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα του καλωδίου και των μετατροπών από τους προμηθευτές, τις τελευταίες εξελίξεις στην αγορά HVDC και την επικαιροποίηση της παραγωγικής ικανότητας της εταιρείας NEXANS A.S., με νέα απώτατη ημερομηνία ολοκλήρωσης του καλωδίου την 31^η Δεκεμβρίου 2029.

Επειδή, στη βάση των ανωτέρω, προσήκει η έκδοση νέας Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, η οποία προσαρτάται στην από 17.10.2017 Κοινή Απόφαση, ως αναπόσπαστο Παράρτημά της, προκειμένου για τον επαναπροσδιορισμό συγκεκριμένων σημείων της Συμφωνίας CBCA της 10ης Οκτωβρίου 2017 όπως τροποποιήθηκε με την από 23.4.2021 κοινή απόφαση της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ, και συγκεκριμένα ως προς το κόστος του έργου και τον χρόνο υλοποίησής του, όπως ανωτέρω αναφέρεται.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του προσαρτώμενου κειμένου με τίτλο «JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2022/564 WITH REGARDS TO REVISION AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017 AND THE JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) OF 23 APRIL 2021, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/389», που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Το εν λόγω επισυναπτόμενο κείμενο προσαρτάται στην από 17.10.2017 Κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου “*Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»*”, της οποίας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στον Οργανισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του Άρθρου 12 του Κανονισμού 347/2013.
3. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Φορέα Υλοποίησης του Έργου.
4. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ, άνευ του προσαρτήματος, καθότι αυτό εμπεριέχει εμπιστευτικά στοιχεία που το καθιστούν μη δημοσιοποιήσιμο.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2023

**Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

**JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY
FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY
AUTHORITY (CERA) FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED
REGULATION (EU) 2022/564 WITH REGARDS TO REVISION AND
UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION
AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017 AND THE JOINT DECISION OF
THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND
THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) OF 23
APRIL 2021, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED
REGULATION (EU) 2020/389**

[διαγράφεται ως εμπιστευτικό]