

Αριθμός 8890

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

Αρ. Απόφασης: 216/2017 - Απόφαση Διασυνοριακού Επιμερισμού Κόστους Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος
 No 3.10.2 Interconnection Between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL) και
 No 3.10.3 Internal Line Between Korakia, Crete and Attica Region (EL)

Τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) συνεδριάζουν αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και λαμβάνοντας υπόψη:

- Το δεύτερο κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της Ένωσης (Ενωσιακός Κατάλογος 2015) ο οποίος περιλαμβάνει τα έργα:
 - ο No 3.10.2 Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL), και
 - ο No 3.10.3 Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL),
 με Φορέα Υλοποίησης την εταιρεία Euroasia Interconnector Ltd.
- Τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2013 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της Απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009.
- Τη Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) υπ' αριθμό 05/2015 της 18ης Δεκεμβρίου 2015 σχετικά με τις καλές πρακτικές για τη διαχείριση του απήματος επένδυσης, συμπεριλαμβανομένου του απήματος για διασυνοριακό επιμερισμό κόστους, για έργα κοινού ενδιαφέροντος στους τομείς του αερίου και του ηλεκτρισμού.
- Τη εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του ENTSO-E ημερομηνίας 5 Φεβρουαρίου 2015.
- Το αίτημα επένδυσης του Φορέα Υλοποίησης του έργου ημερομηνίας 5 Σεπτεμβρίου 2017 και όλη τη σχετική αλληλογραφία που ακολούθησε.
- Τις διαβουλεύσεις με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Ελλάδας (ΡΑΕ) και τη συμφωνία που επετεύχθη μεταξύ των δυο ρυθμιστικών αρχών σχετικά με το διασυνοριακό επιμερισμό του επενδυτικού κόστους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ

Να υιοθετήσουν τη συμφωνία μεταξύ των δυο εμπλεκόμενων ρυθμιστικών αρχών με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) and the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE)» ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017 και να κοινοποιήσουν άμεσα τη σχετική απόφαση στο Φορέα Υλοποίησης του έργου.

Συγκεκριμένα υιοθετούνται και αποφασίζονται τα ακόλουθα:

- Τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» και 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», έχουν φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας για σκοπούς λήψης απόφασης,
- ο επιμερισμός του κόστους μεταξύ των δύο κρατών μελών είναι εύλογος και τεκμηριωμένος και υπάρχει καθαρός θετικός αντίκτυπος από τα αποτελέσματα του έργου στα εμπλεκόμενα μέρη,
- για το Βήμα 2 (Κρήτη-Αττική) του έργου υπ' αριθμό 3.10.3 Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL), η Ελληνική Δημοκρατία είναι η μόνη εκ των δύο εμπλεκόμενων κρατών μελών η οποία θα επωμιστεί τυχόν επενδυτικά και λειτουργικά κόστη που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου, ενώ η Κυπριακή Δημοκρατία / το Σύστημα της Κύπρου θα έχει μηδέν (0) κόστος,
- για το Βήμα 3 (Κύπρος-Κρήτη) του έργου υπ' αριθμό 3.10.2 Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL) η Κυπριακή Δημοκρατία θα επωμιστεί το 63% του κόστους υλοποίησης του έργου και η Ελληνική Δημοκρατία το 37%, νοουμένου ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από τρίτους.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 12 του Κανονισμού 347/2013 η απόφαση αυτή θα κοινοποιηθεί στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators- ACER) μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες. Παράλληλα, η απόφαση αυτή μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες θα κοινοποιηθεί και στον Φορέα Υλοποίησης του Έργου.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 12 του Κανονισμού 347/2013 η απόφαση θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ.

Ημερομηνία Απόφασης: 10 Οκτωβρίου 2017.



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΥΡΙΟ ΜΕΡΟΣ

ΤΜΗΜΑ Β

Αριθμός 5290

Πέμπτη, 29 Απριλίου 2021

4501

Αριθμός 2961

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 136/2021

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟΥ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ Νο 3.10.2 INTERCONNECTION BETWEEN ΚΟΦΙΝΟΥ (CY) AND ΚΟΡΑΚΙΑ, CRETE (EL)

Στη συνεδρίαση ημερομηνίας 23 Απριλίου 2021 υπ' αριθμόν 30/2021, τέθηκαν ενώπιον της ΡΑΕΚ:

- Η Συμφωνία Διασυνοριακού Επιμερισμού του Κόστους (Συμφωνία CBCA) μεταξύ της Ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) και της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα έργα κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) με αριθμό 3.10.2 «Διασύνδεση Κοφίνου (CY) και Κορακιάς, Κρήτη (EL)» και 3.10.3 «Εσωτερική Γραμμή μεταξύ Κορακιάς, Κρήτη και Αττικής (EL)».
- Η Κοινή Ανακοίνωση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των αρχών της Κύπρου, ημερομηνίας 28 Φεβρουαρίου 2019, με την οποία επαναλαμβάνουν την υποστήριξή τους για την έγκαιρη εφαρμογή του έργου 'EuroAsia Interconnector' ως ΕΚΕ.
- Η Απόφαση Διασυνοριακού Επιμερισμού Κόστους Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος Νο 3.10.2 Interconnection Between Κοφίνου (CY) and Κορακία, Crete (EL) και Νο 3.10.3 Internal Line Between Κορακία, Crete and Αττική Region (EL) της ΡΑΕΚ υπ' αριθμόν 216/2017 ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017.
- Ο κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2020/389 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος.
- Οι επιστολές του Innovation and Networks Executive Agency (INEA) με ημερομηνία 28 Ιουλίου 2020, Αρ. Εισερχ. 118/2021 και 16 Ιουνίου 2020, Αρ. Εισερχ. 118/2021, που απευθύνονται στο Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd».
- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 12 Ιανουαρίου 2021, Αρ. Εισερχ. 118/2021, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕ και τη ΡΑΕΚ και ζητά αναθεώρηση της συμφωνίας διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους σχετικά με την απόσυρση του πρώην ΕΚΕ «3.10.3 Εσωτερική Γραμμή μεταξύ Κορακιάς, Κρήτη και Αττικής» από τον ενημερωμένο ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, όπως εγκρίθηκε από τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2020/389 της Επιτροπής, και τη χρονική διαφοροποίηση για το ΕΚΕ 3.10.2 Διασύνδεση μεταξύ Κοφίνου (CY) και Κορακιάς, Κρήτη (EL).
- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 10 Φεβρουαρίου 2021, Αρ. Εισερχ. 586/2021, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕ και τη ΡΑΕΚ και αφορά τον τελικό τεχνικό σχεδιασμό της γραμμής διασύνδεσης μεταξύ Κοφίνου (CY) και Κορακιάς (EL). Ο τελικός τεχνικός σχεδιασμός που επιτρέπει τη διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ 3.10.2 και του εθνικού έργου «Γραμμή διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής», ολοκληρώθηκε υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- Η επιστολή του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Ελλάδας ΑΔΜΗΕ ημερομηνίας 22 Φεβρουαρίου 2021, Αρ. Εισερχ. 801/2021, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕ και πληροφορεί τη ΡΑΕ για τη θέση του ΑΔΜΗΕ σχετικά με την προτιμώμενη τεχνική λύση για την υλοποίηση του ΕΚΕ 3.10.2 και τη διασύνδεση με το εθνικό έργο Κρήτης - Αττικής.
- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 26 Φεβρουαρίου 2021, Αρ. Εισερχ. 905/2021, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕ και τη ΡΑΕΚ και αφορά την ενημέρωση σχετικά με την πρόοδο της αδειοδοτικής διαδικασίας του ΕΚΕ 3.10.2 στην Ελλάδα και Κύπρο.
- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 2 Μαρτίου 2021, Αρ. Εισερχ. 949/2021, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕ και παρέχει ενημέρωση σχετικά με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Έργου.
- Η επιστολή της ΡΑΕ, ημερομηνίας 22 Απριλίου 2021, Αρ. Εισερχ. 1767/2021, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕΚ και επισυνάπτει το τελικό προσχέδιο της συμφωνίας μεταξύ ΡΑΕ και ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to clarifications and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389».

Τα Μέλη της ΡΑΕΚ έλαβαν δεόντως υπόψη:

- Το άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2013 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με τη διευκόλυνση των επενδύσεων με διασυνοριακό αντίκτυπο,
- Το γεγονός ότι το ΕΚΕ 3.10.3 (Εσωτερική γραμμή μεταξύ Κορακιάς, Κρήτη και Αττική) υλοποιείται ως εθνικό έργο από την εταιρεία ΑΡΙΑΔΝΗ Interconnection Α.Ε.Ε.Σ. θυγατρική της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στη βάση των αποφάσεων 816/2018, 838/2018 και 150/2019 της ΡΑΕ, του Εθνικού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου της Ελλάδας, ως επίσης και της απόφασης της Ελληνικής Κυβέρνησης ημερομηνίας 4 Οκτωβρίου 2019,
- Ότι σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2020/389 το ΕΚΕ 3.10 γνωστό ως 'Euroasia Interconnector' περιλαμβάνει τα ΕΚΕ υπ' αριθμόν 3.10.1 - Διασύνδεση μεταξύ Χαδέρα (IL) και Κοφίνου (CY) και 3.10.2 - Διασύνδεση Κοφίνου (CY) και Κορακιάς, Κρήτη (EL),
- Το γεγονός ότι το ΕΚΕ 3.10.3 (Εσωτερική γραμμή μεταξύ Κορακιάς- Κρήτης και Αττική (EL)) δεν περιλαμβάνεται πλέον στον ενωσιακό κατάλογο των ΕΚΕ Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 31 Οκτωβρίου 2019,

- Το γεγονός ότι το ΕΚΕ 3.10.2 -Διασύνδεση Κορίνθου (CY) και Κορακιά, Κρήτη (EL), το οποίο αποτελούσε μέρος του συνολικού ΕΚΕ 3.10 συνεχίζει να υλοποιείται από το Φορέα Υλοποίησης EuroAsia Interconnector Ltd, ως διακριτό έργο για το οποίο ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στη Συμφωνία CBCA και όπως αυτό επικαιροποιείται,
 - Το γεγονός ότι το ΕΚΕ 3.10.2 -Διασύνδεση Κορίνθου (CY) και Κορακιά, Κρήτη (EL), έχει αξιολογηθεί ως αυτόνομο επενδυτικό στοιχείο στο πλαίσιο της Συμφωνίας CBCA ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017 (ιδίως τα συμπεράσματα της παραγράφου 2.10 και του άρθρου 2) και τέτοιες εκτιμήσεις εξακολουθούν να ισχύουν,
 - Τη δέσμευση της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας να τερματίσουν την ηλεκτρική απομόνωση της Κύπρου υποστηρίζοντας την υλοποίηση ΕΚΕ 3.10 'Euroasia Interconnector' με στόχο να συνεργαστούν μέσω των αρμόδιων αρχών τους στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 διασφαλίζοντας την τεχνική διαλεπουργικότητα για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου-Κρήτης (ΕΚΕ 3.10.2) με την Εσωτερική Γραμμή Κρήτης-Αττικής HVDC του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ),
 - Την εκτίμηση ότι το έργο έχει φτάσει σε πολύ προχωρημένο επίπεδο ωριμότητας και είναι σε θέση να ξεκινήσει τη διαδικασία υλοποίησης. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην πρόοδο της ανάπτυξης του έργου και πιο συγκεκριμένα στην τεχνική λύση σχεδιασμού του έργου και στη σχετική συναινέση του ΑΔΜΗΕ Α.Ε., η οποία τεκμηριώνεται περαιτέρω από την έκθεση ημερομηνίας 26 Φεβρουαρίου 2021, Αρ. Εισερχ. 905/2021, του Φορέα Υλοποίησης Euroasia Interconnector Ltd, σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση αδειοδότησης του έργου, και
 - Τις διαβουλεύσεις της ΡΑΕΚ με τη ΡΑΕ στο πλαίσιο αξιολόγησης των νέων δεδομένων και εξελίξεων που έχουν να κάνουν με το ΕΚΕ 3.10 και τη συμφωνία που επετεύχθη μεταξύ των δυο ρυθμιστικών αρχών σχετικά με την επικαιροποίηση της Συμφωνίας CBCA ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017.
- Τα Μέλη της ΡΑΕΚ, αφού μελέτησαν ενδελεχώς και συνεκτίμησαν όλα τα ενωπίον τους έγγραφα και στοιχεία, και κατόπιν διαβουλεύσεων με τη ΡΑΕ διαπίστωσαν την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα προαναφερθέντα στοιχεία και, για λόγους σαφήνειας και ασφάλειας δικαίου, να ερμηνευθούν, να επαναπροσδιοριστούν και να επικαιροποιηθούν συγκεκριμένα σημεία της Συμφωνίας CBCA της 10^{ης} Οκτωβρίου 2017, και στη βάση των διαμειφθέντων:

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ

1. Να εγκρίνουν τη συμφωνία μεταξύ των δυο εμπλεκόμενων ρυθμιστικών αρχών με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to clarifications and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389» Παράρτημα Ι, η οποία αφορά επικαιροποιημένα θέματα σχετικά με:
 - α. Την αναδιάρθρωση των ορισμών των όρων 'Έργο-Project' ή «PCI» της Συμφωνίας CBCA της 10^{ης} Οκτωβρίου 2017,
 - β. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10.2 και του ΕΣΜΗΕ, και
 - γ. Τη διασφάλιση της διαλεπουργικότητας του ΕΚΕ 3.10.2 και του ΕΣΜΗΕ, και
 - δ. Την επιβεβαίωση του ήδη συμφωνηθέντος διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους, δηλαδή ότι το 37% του συμφωνηθέντος κόστους υλοποίησης (σύμφωνα με τη Συμφωνία CBCA της 10^{ης} Οκτωβρίου 2017) αυτού του βήματος κατανέμεται στην Ελλάδα και το 63% στην Κύπρο, νοουμένου ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από τρίτους.
2. Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators- ACER) μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες. Παράλληλα, η απόφαση αυτή μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες να κοινοποιηθεί και στο Φορέα Υλοποίησης του Έργου.
3. Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ, χωρίς το Παράρτημα Ι επειδή αυτό εμπεριέχει εμπιστευτικά στοιχεία που το καθιστούν μη δημοσιοποιήσιμο.



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΥΡΙΟ ΜΕΡΟΣ

ΤΜΗΜΑ Β

Αριθμός 5441	Δευτέρα, 31 Ιουλίου 2023	6311
--------------	--------------------------	------

Αριθμός 4077

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 240/2023

Επικαιροποίηση και Ενημέρωση Συμφωνίας Διασυνωριακού Επιμερισμού Κόστους Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος No 3.10.2 Interconnection Between Kofinou (Cy) And Korakia, Crete (EI)

Στη συνεδρίαση ημερομηνίας 21 Ιουλίου 2023 υπ' αριθμόν 50/2023, τέθηκαν ενώπιον της Ανώτερης Διοίκησης της ΡΑΕΚ:

- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 22 Ιουνίου 2023, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕΚ και παρέχει ενημέρωση σχετικά με την πρόοδο της Σύμβασης για την κατασκευή, σχεδιασμό, μηχανική, παραγωγή, μεταφορά, εγκατάσταση και δοκιμή των καλωδίων της διασύνδεσης Κύπρου-Ελλάδας (Κρήτης).
- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 3 Ιουλίου 2023, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕΚ και παρέχει ενημέρωση για την αύξηση του συνολικού κεφαλαιουχικού κόστους του ΕΚΕ 3.10.2 ως επίσης και για τη διαφοροποίηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, και αιτείται την αναγνώριση και έγκριση του αυξημένου κεφαλαιουχικού κόστους και τη συμπερίληψή του στη Συμφωνία Διασυνωριακού Επιμερισμού Κόστους μεταξύ των δύο αρχών.
- Η επιστολή του Φορέα Υλοποίησης «Euroasia Interconnector Ltd», ημερομηνίας 6 Ιουλίου 2023, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕ και τη ΡΑΕΚ και αφορά την παροχή πληροφοριών και δεδομένων που δικαιολογούν την αύξηση των εκτιμώμενων επενδυτικών δαπανών και την υποβολή σχετικού αιτήματος για την αναγνώριση του πρόσθετου κόστους που απαιτείται για την κατασκευή της γραμμής διασύνδεσης.

- Η επιστολή της ΡΑΕ, ημερομηνίας 20 Ιουλίου 2023, η οποία απευθύνεται στη ΡΑΕΚ και επισυνάπτεται το τελικό προσχέδιο της συμφωνίας μεταξύ ΡΑΕ και ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) following the Commission Delegated Regulation (EU) 2022/564 with regards to revision and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017 and the Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) of 23 April 2023, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389», και
- Το Εσωτερικό Σημείωμα του Γραφείου της ΡΑΕΚ υπ' αριθμό 515/2023 ημερομηνίας 20 Ιουλίου 2023 σχετικά με το προσχέδιο συμφωνίας μεταξύ ΡΑΕ και ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) following the Commission Delegated Regulation (EU) 2022/564 with regards to revision and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017 and the Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) of 23 April 2023, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389».

Τα Μέλη της ΡΑΕΚ έλαβαν επίσης δεόντως υπόψη:

- Το άρθρο 6(3) των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 έως 2023 (Ν. 130(I)/2021) σύμφωνα με το οποίο η ΡΑΕΚ έχει το δικαίωμα να συνάψει συμφωνίες συνεργασίας με άλλες εθνικές ρυθμιστικές αρχές για την προώθηση της ρυθμιστικής συνεργασίας,
- Το άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2013 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με τη διευκόλυνση των επενδύσεων με διασυνοριακό αντίκτυπο,
- Τη Συμφωνία Διασυνοριακού Επιμερισμού του Κόστους (Συμφωνία CBCA) μεταξύ της Ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) και της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα έργα κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) με αριθμό 3.10.2 «Διασύνδεση Κοφίνου (CY) και Κορακιάς, Κρήτη (EL)» και 3.10.3 «Εσωτερική Γραμμή μεταξύ Κορακιάς, Κρήτη και Αττικής (EL)»,
- Την Απόφαση Διασυνοριακού Επιμερισμού Κόστους Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος Νο 3.10.2 Interconnection Between Κοφίνου (CY) and Κορακία, Crete (EL) και Νο 3.10.3 Internal Line Between Κορακία, Crete and Attica Region (EL) της ΡΑΕΚ υπ' αριθμό 216/2017 ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017,
- Τη συμφωνία μεταξύ των δυο εμπλεκόμενων Ρυθμιστικών Αρχών με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to clarifications and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389», ημερομηνίας 23 Απριλίου 2021,
- Την Απόφαση Επικαιροποίησης και Ενημέρωσης της Συμφωνίας Διασυνοριακού Επιμερισμού Κόστους Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος Νο 3.10.2 Interconnection Between Κοφίνου (CY) and Κορακία, Crete (EL), υπ' αριθμό 136/2021 ημερομηνίας 23 Απριλίου 2021,
- Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2022/564 της Επιτροπής της 19ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τον οποίο το ΕΚΕ 3.10 γνωστό ως 'Euroasia Interconnector' περιλαμβάνει τα ΕΚΕ υπ' αριθμό 3.10.1 - Διασύνδεση μεταξύ Χαδέρα (IL) και Κοφίνου (CY) και 3.10.2 - Διασύνδεση Κοφίνου (CY) και Κορακιά, Κρήτη (EL), και
- Τη δέσμευση της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας να τερματίσουν την ηλεκτρική απομόνωση της Κύπρου υποστηρίζοντας την υλοποίηση ΕΚΕ 3.10 'Euroasia Interconnector' με στόχο να συνεργαστούν μέσω των αρμόδιων αρχών τους στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 διασφαλίζοντας την τεχνική διαλειτουργικότητα για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου-Κρήτης (ΕΚΕ 3.10.2) με την Εσωτερική Γραμμή Κρήτης-Αττικής HVDC του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

Τα Μέλη της Ανώτερης Διοίκησης της ΡΑΕΚ αφού μελέτησαν ενδελεχώς όλα τα ενωπιόν τους έγγραφα και στοιχεία, εκτίμησαν ότι:

- Το έργο έχει φτάσει σε πολύ προχωρημένο επίπεδο ωριμότητας και είναι σε θέση να ξεκινήσει τη διαδικασία υλοποίησης, και
- Από τις διαβουλεύσεις της ΡΑΕΚ με τη ΡΑΕ στο πλαίσιο αξιολόγησης των νέων δεδομένων και εξελίξεων που έχουν να κάνουν με το ΕΚΕ 3.10.2, επιτεύχθηκε συμφωνία μεταξύ των δυο Ρυθμιστικών Αρχών σχετικά με την επικαιροποίηση της Συμφωνίας CBCA ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017, εφόσον συνεκτιμήθηκε παράλληλα το αυξημένο κόστος κεφαλαίου το οποίο αποδείχθηκε εύλογο, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη:
 - την αβεβαιότητα στην παγκόσμια αγορά, τις διαταραχές στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού και την υψηλή αστάθεια της αγοράς,
 - τα πρόσφατα γεγονότα που αφορούν στον πόλεμο στην Ουκρανία και τη πανδημία Covid-19, τα οποία έχουν διαταράξει τις αλυσίδες εφοδιασμού και τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών για τους προμηθευτές καλωδίων και μετατροπέων, προκαλώντας λειτουργική αστάθεια, και
 - τις ασταθείς τιμές των υλικών, τα αυξανόμενα επιτόκια, τις διακυμάνσεις του ForEX και τον υψηλό πληθωρισμό τα οποία οδήγησαν σε αύξηση του λειτουργικού κόστους των προμηθευτών, και

- Λαμβανομένων υπόψη όλων των ανωτέρω κρίνεται αναγκαίο να επαναπροσδιοριστούν και να επικαιροποιηθούν συγκεκριμένα σημεία της Συμφωνίας CBCA της 10ης Οκτωβρίου 2017 για λόγους διαφάνειας, σαφήνειας και ασφάλειας δικαίου.

Τα Μέλη της Ανώτερης Διοίκησης της ΡΑΕΚ ασκώντας τις αρμοδιότητες και εξουσίες τους δυνάμει του άρθρου 6(3) του Ν. 130(I)/2021, στη βάση των διαμειφθέντων:

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ

1. Την υπογραφή της Συμφωνίας μεταξύ της ΡΑΕΚ και της ΡΑΕ με τίτλο « Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) following the Commission Delegated Regulation (EU) 2022/564 with regards to revision and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017 and the Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) of 23 April 2023, following the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389», η οποία αφορά επικαιροποιημένα και αναθεωρημένα θέματα σχετικά με:
 - το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10.2, και
 - την αναγνώριση του πρόσθετου κεφαλαιουχικού κόστους και την επιβεβαίωση του ήδη συμφωνηθέντος διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους, δηλαδή ότι το 37% του κόστους υλοποίησης (σύμφωνα με τη Συμφωνία CBCA της 10^{ης} Οκτωβρίου 2017) αυτού του βήματος κατανέμεται στην Ελλάδα και το 63% στην Κύπρο, νοουμένου ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά €750 εκ. από τρίτους.
2. Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators - ACER) μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες. Παράλληλα, η απόφαση αυτή μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες να κοινοποιηθεί και στον Φορέα Υλοποίησης του Έργου.
3. Στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερόμενων μερών, η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ.

ADONIS CHRISTOFI